

Mobilités

LA LETTRE SIGNÉE PAR 9 ASSOCIATIONS

BIEN VIVRE ET MIEUX SE DEPLACER
DANS PARIS ET LE GRAND PARIS

La mobilité en Ile-de-France produit :
27 % du CO2
50 % des nuisances
A Paris, les déplacements motorisés individuels :
occupent 50% de la voirie et
représentent 15% des déplacements

QUELQUES PRINCIPES :

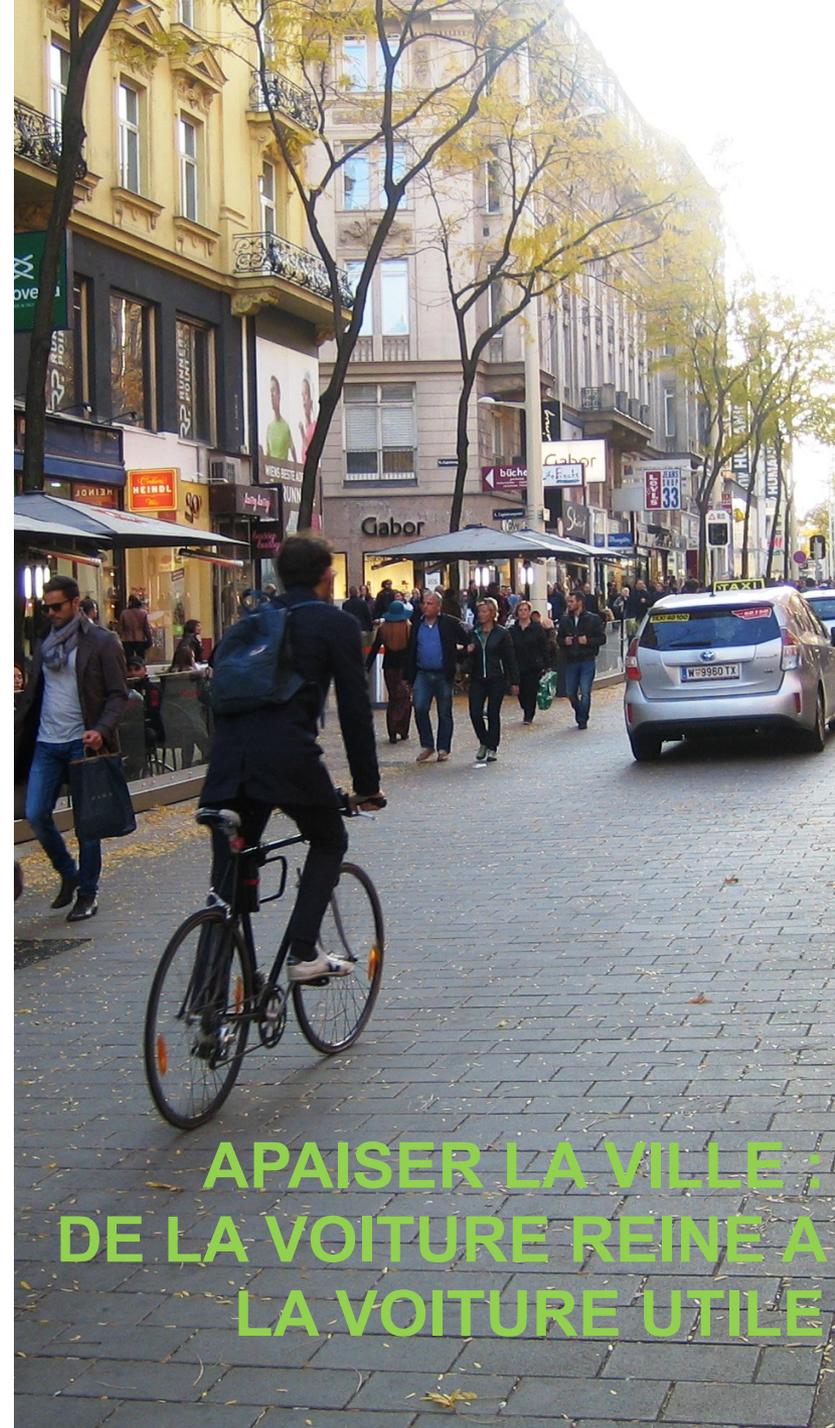
Prendre en compte l'agglomération : Paris et ses communes limitrophes sont une seule entité en termes de mobilité

Limiter l'excès de l'utilisation de l'automobile en incitant au report de mode pour les trajets courts et en facilitant les solutions alternatives à la voiture solo

Limiter le transit des poids lourds, prolonger l'effort de mise en place des plateformes d'échanges et délester le boulevard périphérique.

Concevoir un « plan de circulation » organisé en fonction de la hiérarchie des modes les mieux adaptés à la ville qui sont :

- **1 - la marche,**
- **2 - le vélo**
- **3 - les transports collectifs.**



**APAISER LA VILLE
DE LA VOITURE REINE A
LA VOITURE UTILE**

*La marche concerne l'ensemble de la population.
Elle doit être considérée comme un droit et les
conditions de sa pratique assurées pour tous les
citoyens, notamment pour les seniors en raison du
vieillessement de la population et pour les plus jeunes
concernant le chemin de l'école.*

QUELQUES PROPOSITIONS :

Sanctuariser le trottoir (pas de voitures, de deux-roues motorisés, de trottinettes motorisées ni de vélos, sauf ceux des enfants),

Obtenir l'inscription d'une définition du trottoir au Code de la route.

Organiser le stationnement des deux-roues motorisés en dehors du trottoir et le rendre payant.

Limiter la circulation aux abords des écoles

Accélérer la mise en œuvre du Plan Piéton de Paris et veiller à la largeur des trottoirs.

Créer de bonnes conditions d'éclairage la nuit notamment en traversée de chaussée



*Le développement de la pratique du vélo implique de répondre à la demande de se sentir en sécurité.
Dans les quartiers résidentiels, un partage de la chaussée est possible, à condition de rediriger le transit vers les grands axes.
Peu d'habitants vivent dans la commune où ils travaillent : il est également nécessaire de créer un réseau express vélo entre les villes du grand Paris.*

QUELQUES PROPOSITIONS

Créer un réseau « vélo métropolitain »

Généraliser les double-sens cyclables dans les zones 30, les cédez-le-passage cyclistes aux feux

Proposer du stationnement vélo sécurisé aux gares systématiquement

Favoriser le développement des vélo-écoles pour encourager la pratique du vélo

Sur l'ensemble des grands axes, réaliser des pistes cyclables protégées (séparées des voitures et des piétons), continues et identifiables

Mettre en place un plan de circulation dans les quartiers résidentiels, permettant un cadre de vie apaisé en redirigeant le trafic de transit vers les grands axes



**SOUTENIR LA
PRATIQUE DU VELO**

Le métro peu accessible d'une part, un réseau cyclable qui ne constitue pas une réponse pour tous et à tout moment, d'autre part, ne peuvent à eux seuls offrir une solution de rechange à la voiture.

Il faut rendre le transport collectif de surface beaucoup plus attrayant : performance, fiabilité, lisibilité, intermodalité, confort de l'attente, ouverture sur la ville.

QUELQUES PROPOSITIONS:

Reconfigurer les voiries lourdes – notamment les radiales d'accès aux portes de Paris, les grandes rocades et le boulevard périphérique - en réduisant la surface dédiée au véhicules motorisés et en développant des transports collectifs sur l'espace reconquis

Renforcer l'interconnexion Paris-banlieue ; mettre en place dans les meilleurs délais tous les prolongements en banlieue prévus dans le plan de restructuration des bus parisiens approuvé début 2019

Améliorer progressivement l'accessibilité du métro à tous - quelle que soit la capacité physique -, réduire la pollution apportée en particulier par le freinage des rames

Assurer la fluidité de fonctionnement de toutes les lignes de bus, en les séparant de la circulation automobile (ou en interdisant celle-ci si nécessaire) sur chaque tronçon où elle ralentit de façon sensible leur marche



**RENDRE LES TRANSPORTS
PUBLICS PLUS
ATTRACTIFS**

